



Universidad Nacional

Expte. 10-07-20461.-

Córdoba

República Argentina

CÓRDOBA,

22 OCT 2007

VISTO las presentes actuaciones en las que la Facultad de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales eleva para su aprobación el Convenio Específico a celebrarse con la Dirección Nacional de Vialidad, con el objeto de prestar asistencia técnica en el proyecto "Mejoras y Aplicación del Método SIGMA - Puentes a la Red Vial Nacional de la República Argentina"; atento lo informado por la Secretaría de Planificación y Gestión Institucional a fs. 44 y lo dictaminado por la Dirección de Asuntos Jurídicos bajo el nro. 37698, y teniendo en cuenta lo dispuesto por las Resoluciones nro. 344/99 y 458/03 del H. Consejo Superior,

LA RECTORA DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL DE CÓRDOBA

RESUELVE:

ARTÍCULO 1.- Aprobar el Convenio Específico de que se trata a celebrarse con la Dirección Nacional de Vialidad, que conjuntamente con sus Anexos I, II, III, IV y V obrantes a fs. 1/39 forman parte integrante de la presente resolución, y autorizar al Sr. Decano de la Facultad de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales, Prof. Ing. Héctor Gabriel Tavella, a suscribirlo en representación de esta Casa.

ARTÍCULO 2.- Previo a la firma del instrumento pertinente, la Unidad Académica de origen deberá tener en cuenta lo indicado por la Dirección de Asuntos Jurídicos a fs. 45, en relación a la competencia de resolución de conflictos que habitualmente fija esta Casa (Tribunales Federales con asiento en la Ciudad de Córdoba).

ARTÍCULO 3.- Establecer que el equipo de trabajo afectado a la ejecución del presente convenio específico, sea conformado con personal dependiente de esta Casa, en razón que todas las gestiones y/o costos de seguro son a cargo de la Universidad, conforme a lo dispuesto por el artículo Sexto del instrumento.

ARTÍCULO 4.- Comuníquese y dése cuenta al H. Consejo Superior.

Ae

Mgter. JHON FIORETTO
SECRETARIO GENERAL
UNIVERSIDAD NACIONAL DE CÓRDOBA

Dra. SILVIA CAROLINA SCOTTO
RECTORA
UNIVERSIDAD NACIONAL DE CÓRDOBA

RESOLUCIÓN N.º.-

1861

De una parte, La Universidad Nacional de Córdoba, en adelante "La Universidad", con domicilio en Av. Haya de la Torre s/n, pabellón Argentina, 2º piso, Ciudad Universitaria, Córdoba, República Argentina; representada en este acto por el Sr. Decano de la Facultad de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales, Prof. Ing. Héctor Gabriel Tavella, autorizado por Resolución Rectoral N° y, por la otra, la Dirección Nacional de Vialidad, en adelante "La DNV", con domicilio en Av. Julio A. Roca 734/738, de la ciudad autónoma de Buenos Aires, representada en este acto por el Sr. Administrador General, Ing. Nelson Guillermo PERIOTTI, acuerdan suscribir el presente:

CONVENIO ESPECÍFICO DE COLABORACIÓN ENTRE
LA UNIVERSIDAD NACIONAL DE CÓRDOBA Y
LA DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

ARTÍCULO 1º: La Universidad a través del Centro de Vinculación de Ensayos No Destructivos y Evaluación de Obras de Infraestructura Civil, dependiente de la Facultad de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales, prestará asistencia técnica a La DNV en el proyecto "*Mejoras y Aplicación del Método SIGMA-Puentes a la Red Vial Nacional de la República Argentina*".

ARTÍCULO 2º: El proyecto consistirá en ejecutar las siguientes tareas y acciones a través de un grupo de colaboradores de La Universidad:

- a) *Actualización, ampliación y mejora de las capacidades de la herramienta informática SIGMA-P, elaborar documentación del software SIGMA-P.* Este punto incluye la mejora del producto actual y la incorporación de nuevas herramientas de trabajo al programa, para satisfacer los requerimientos funcionales y de la normativa vigente (ref. Anexos I y II).
- b) *Asistir a la organización SIGMA-Puentes de La DNV en la capacitación básica, avanzada, "on the job" y en el entorno de programación del software SIGMA-P.*
- c) *Inventario, relevamiento, evaluación y diagnóstico de 250 puentes de la Red Vial Nacional (RVN) según el método SIGMA-Puentes.* El grupo de 250 puentes a evaluar en los distritos fuera de la zona piloto del NOA surgirá de un *Plan Director de Campañas*, a elaborarse en consenso entre profesionales de La DNV y de La Universidad.
- d) *Auditoria del inventario y relevamiento, evaluación y diagnóstico por personal de La Universidad de 100 puentes relevados por personal de La DNV en la zona piloto del NOA según el método SIGMA-Puentes.*
- e) *Perfeccionar un documento de guía para la evaluación del estado de la estructura de puentes y el diagnóstico de las patologías.*
- f) *Análisis, tipificación y costeo de actuaciones para los 350 casos anteriores (250 casos de La Universidad más 100 casos de La DNV).* Se especificarán las tareas típicas a realizar y se estimarán los costos aproximados para que La DNV pueda presupuestar y ejecutar en forma expeditiva un *Plan de Conservación Ordinario* para los casos

Ministerio de Planificación Federal
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas
Dirección Nacional de Vialidad

estudiacos.

- g) **Ejecutar inspecciones principales/ especiales y estudios detallados para hasta 8 (ocho) puentes metálicos.** Los casos incluyen el análisis y el diagnóstico detallado, la evaluación de alternativas técnico-económicas de rehabilitación, y los aspectos de la seguridad y ambiente durante las tareas de inspección y reparación.
- h) **Aplicar del método SIGMA-Puentes al resultado de las calificaciones ponderadas y los costos estimados para priorizar los 350 casos analizados.** Se analizarán varios esquemas para elaborar un ranking de prioridades de actuación para los casos evaluados, ya sea en forma individual o bajo criterios y/o restricciones por encajes presupuestarios, por asociación y/o ponderación de los resultados individuales.
- i) **Elaborar los términos de referencia y especificaciones, costeo y anteproyectos de rehabilitación para los hasta 8 (ocho) puentes metálicos 2.g) y de hasta 30 (treinta) casos adicionales (o familias de los casos) con mayor prioridad que resultan del punto 2.h).**
- j) **Elaborar un proyecto de presupuesto y una propuesta de programación de las actuaciones por tipo de gestión para los 350 casos analizados,** esto para una expeditiva ejecución de proyectos agrupados, ya sea por tipo de reparación y/o por tipo de gestión de La DNV.
- k) **Elaborar informes técnicos, informes de avance de cada etapa, e informe final con el resumen de los resultados y recomendaciones.**

La metodología y plan de trabajos se especifican en los **Anexos I y II** del presente Convenio (Propuesta Técnica). La ejecución de los trabajos será acompañada y/o supervisada por personal de la DNV.

ARTÍCULO 3º: Las partes dejan expresa constancia que al término del presente convenio La Universidad cederá a La DNV los derechos de autor sobre el software SIGMA-P, quedando La DNV:

- a) con la propiedad exclusiva de dicho programa y de la documentación que lo soporte, así como de las modificaciones que se desarrollen durante el presente convenio u otros posteriores, por sí misma o por terceros;
- b) como el único ente habilitado para el uso del software SIGMA-P, su comercialización o para publicitar sus características y/o los resultados de su aplicación.

ARTÍCULO 4º: Las partes conformarán para el seguimiento de los trabajos establecidos en el Artículo 2º, una Unidad de Coordinación del presente Convenio, la que estará integrada por un representante técnico titular (y un representante alterno) por cada Organismo.

- a) A los efectos de cumplimentar esta cláusula La DNV y La Universidad designarán oportunamente, y en forma fehaciente, a los funcionarios que actuarán como coordinadores de dicha Unidad.
- b) Los coordinadores representarán a las partes durante la instrumentación del Convenio, acordarán aspectos de funcionamiento, administración y ejecución, documentando los resultados de las reuniones en minutas, y/o disponiendo por actas las cuestiones de su incumbencia.

Ministerio de Planificación Federal
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas
Dirección Nacional de Vialidad

ARTÍCULO 5º: La Universidad declara y asegura para cada profesional y técnico propuesto en los **Anexos I y VI**, que su contratación para este proyecto no genera un conflicto de intereses, que no existen incompatibilidades, y que no se afectará el desarrollo de tareas previamente acordadas para otros proyectos de la DNV. X

ARTÍCULO 6º: La DNV presta conformidad al presupuesto por la suma de \$ **1,893,280** (Pesos Un Millón **Ochocientos Noventa y Tres mil doscientos ochenta pesos**) pagaderos en 8 (ocho) cuotas de acuerdo a lo especificado en **Anexos III y IV** del presente Convenio (Propuesta Económica). Todos las gestiones y/o costos de seguros son a cargo de La Universidad. Los precios indicados incluyen el IVA (La Universidad declara encontrarse exenta del impuesto). No se reconocerán otros y/o mayores costos por redeterminación de precios. X

ARTÍCULO 7º: La Universidad presentará a La DNV los informes, certificados y facturas respectivas según lo establecido en los **Anexo V** (Cronograma de Tareas y Forma de Pago), dentro de los 10 (diez) días del mes siguiente de la ejecución de los trabajos. La tramitación del pago de certificados y presentación de facturas deberá atenerse a lo establecido por Resolución del A.G. DNV N° 982/2003. Los informes serán revisados y aprobados (con o sin observaciones) por La DNV en un plazo de 15 días desde la recepción, previo a la tramitación del pago correspondiente. La Universidad deberá satisfacer las eventuales observaciones de La DNV a sus informes, previo a la tramitación del próximo pago.

ARTÍCULO 8º: Se establece un plazo de **12 (DOCE) MESES** para el desarrollo de las tareas previstas en el presente Convenio, según lo establecido en el cronograma de trabajo del **Anexo V**, y que entrará en vigencia a partir de la fecha de la Resolución de aprobación del presente Convenio por parte de La DNV.

ARTÍCULO 9º: Las partes de común acuerdo se someten a un Tribunal Arbitral, integrado por un miembro de cada Parte y otro designado de común acuerdo, en caso de conflicto en la interpretación y/o aplicación de las disposiciones del presente Convenio, como así también de todas las obligaciones emergentes. Para el caso de haberse agotado la instancia arbitral, sin que las partes hayan arribado a un acuerdo, deberán someter su diferendo por ante los Tribunales Federales de la Ciudad de Buenos Aires, renunciando a cualquier otro fuero de excepción que pudiere corresponderles. X

ARTÍCULO 10º: A todos los efectos del presente, las partes constituyen domicilio especial en los consignados *ut supra*.

En prueba conformidad con las cláusulas precedentes, se formaliza el presente convenio en tres (3) ejemplares de igual tenor y a un mismo efecto, en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires a los días del mes de de 2007.



FOLIO
4

Anexo I

Propuesta Técnica

Mejoras y Aplicación del Método SIGMA-Puentes a la Red Vial Nacional de la República Argentina

Departamento de Estructuras

Facultad de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales de la Universidad Nacional de Córdoba

1- ANTECEDENTES

La Universidad desarrolló elementos de un Sistema de Gerenciamiento de Puentes (SGP) para La DNV durante los meses de Julio de 2005 a Junio de 2006. El sistema desarrollado incluye una herramienta informática, llamada SIGMA-P, que permitirá aplicar el método desarrollado (SIGMA-Puentes) a todos los puentes de la Red Vial Nacional.

La herramienta SIGMA - P se encuentra actualmente funcionando en la oficina zonal piloto SIGMA-Puentes ubicada en el 3er Distrito de La DNV en Tucumán. Esta oficina es la encargada de implementar la organización SIGMA-Puentes en la zona del NOA en una experiencia piloto previa a la réplica y generalización del uso del SGP para todos los distritos del país.

El SGP desarrollado durante el primer convenio entre La Universidad y La DNV se encuentra ahora en una etapa piloto de implementación; y surge la necesidad de mejorar los elementos del sistema, y su herramienta informática, a partir de los nuevos conocimientos, las necesidades de coordinación, y los resultados de la aplicación del sistema en la zona piloto. Además se desea lograr que el personal abocado al SGP se encuentre debidamente capacitado con el objetivo de lograr la máxima eficacia posible en la aplicación del método para la jerarquización y contratación de inversiones.

La implementación del SGP conlleva visitas de campaña y trabajos de oficina que deberán llevarse a cabo por personal idóneo. En este punto se considera clave el aporte de La Universidad para la formación y/o capacitación del personal de La DNV que se verá afectado a las actividades de conservación de puentes, y de contratación e inspección de los trabajos que se lleven a cabo.

2- OBJETIVOS

Los principales objetivos de esta propuesta técnica son: a) mejorar la herramienta informática SIGMA - P desarrollado durante el Convenio anterior, y b) asistir a La DNV en la implementación de un Sistema de Gerenciamiento de Puentes (SGP). Para alcanzar estos objetivos se presentan a continuación los lineamientos generales, objetivos parciales y se enuncian las tareas que se propone llevar a cabo.



La presente propuesta está enfocada en mejorar la herramienta informática SIGMA-P y aplicar el método SIGMA-Puentes a la red vial nacional de la República Argentina.

La Universidad propone ejecutar un conjunto de tareas y acciones con un grupo de sus colaboradores para cumplir con estos objetivos, entre las que se destacan:

TAREA 1:

- *Actualización, ampliación, mejora y ejecución de correcciones por personal de La Universidad* de la primera versión de la herramienta informática SIGMA-P, para satisfacer los requerimientos funcionales y de la normativa vigente. Este punto incluye la mejora del producto actual y la incorporación de nuevas herramientas de trabajo al programa. El detalle de las mejoras y correcciones a incorporar a la primera versión del SIGMA-P se presenta en el Anexo II del presente convenio.
- El software producido por La Universidad cumplirá con los requerimientos para desarrollo y documentación de sistemas establecidos en la Decisión Administrativa 36/2006, y mejoras o adendas a esta última que ocurran en tiempo útil durante la ejecución del presente convenio.

TAREA 2:

- *Asistencia del personal de La Universidad a la organización SIGMA-Puentes de La DNV en la capacitación básica, avanzada, "on the job" y en el entorno de programación del software SIGMA-P* para el personal que se encontrará afectado al SGP.
- Esta capacitación estará orientada a formar equipos de trabajo para que se interioricen del SGP de la DNV, y adquieran las habilidades necesarias para realizar inventarios, relevamientos, utilizar el software SIGMA-P, y brindar nociones preliminares sobre la evaluación del estado general y particular de los puentes relevados.

TAREA 3:

- 3.1 *Inventario, relevamiento, evaluación y diagnóstico por personal de La Universidad del estado de 250 puentes de la Red Vial Nacional (RVN) en los distritos fuera de la zona piloto del NOA según el método SIGMA-Puentes.* Esta tarea supone inventario, relevamiento, evaluación, diagnóstico, costeo y jerarquización. El grupo de 250 puentes a estudiar surgirá de un Plan Director de Campañas a elaborar en consenso entre profesionales de La DNV y de La Universidad.
- 3.2 *Auditoria del inventario y relevamiento, evaluación y diagnóstico por personal de La Universidad del estado de 100 puentes relevados por personal de La DNV en la zona piloto del NOA según el método SIGMA-Puentes.* La DNV aplicará el método



SIGMA-Puentes a 100 puentes ubicados en la zona piloto NOA, desde el módulo de inventario, hasta el módulo de relevamiento (inclusive). Personal de La DNV se encargará de cargar los datos relevados en la base de datos. Expertos de La Universidad se encargarán de: a) auditar la calidad del inventario y relevamiento ejecutado por La DNV, y b) evaluar y diagnosticar el estado de los 100 puentes relevados, elaborar los informes de evaluación y cargarlos en la base de datos SIGMA-P. Para esto será necesario que personal de La Universidad, mediante campañas a tal efecto, verifique los datos "in situ".

3.3 Perfeccionar un documento guía para la evaluación del estado de las obras de arte y el diagnóstico de sus patologías (resultado de TAREAS 3.1+3.2). Este documento se utilizará como material básico para llevar a cabo la capacitación avanzada de los evaluadores. Se incluyen las medidas correctivas y/o preventivas para los aspectos infraestructura, seguridad vial y ambiente (mayoritariamente hidráulicos).

TAREA 4:

- **El análisis, la tipificación y el costeo de actuaciones por personal de La Universidad para los 350 casos anteriores (250 casos de La Universidad más 100 casos de La DNV).** Esto servirá para definir las tareas de conservación y reparación típicas para puentes que puedan esperarse en gran parte del stock de puentes de la RVN.
- Se incluyen los aspectos de seguridad y ambiente durante las tareas de conservación y reparación. Se especificarán las tareas típicas a realizar y se estimarán los costos aproximados para que La DNV pueda presupuestar y ejecutar en forma expeditiva un **Plan de Conservación Ordinario** para los casos estudiados.

TAREA 5:

- **Ejecutar inspecciones principales / especiales y estudios detallados por personal de La Universidad para hasta 8 (ocho) puentes metálicos.** Los casos serán seleccionados por La DNV e incluyen el análisis y el diagnóstico detallado, los aspectos de la seguridad y ambiente durante las tareas de inspección y reparación. Está previsto que profesionales de La DNV acompañen la ejecución de estas inspecciones.
- **Una inspección principal / especial con estudio detallado por parte de los profesionales expertos que se requieran incluirá lo siguiente:**
 - Consideración de aspectos de seguridad y ambiente durante las tareas de inspección
 - Ajuste del inventario del puente (eventualmente)
 - Inspección principal / especial del puente por parte de un profesional experto
 - Ensayos no destructivos del puente (p.e. medición de frecuencias de vibración)
 - Modelos numéricos del puente calibrados con los ensayos realizados para estudiar su estado estructural
 - Verificación de los elementos estructurales principales de acuerdo a la normativa vigente



7

- Evaluación del estado global del puente
- Elaboración de informe técnico de la inspección detallada
- Elaboración de diagnóstico y propuestas de actuación

- *La elaboración de estudios detallados para hasta 8 (ocho) puentes metálicos.* Siguiendo el esquema anterior se aplicará la metodología desarrollada en el primer Convenio al estudio detallado del número y tipo de puentes mencionados para evaluar su condición de conservación y generar un documento técnico en donde se establecerán los lineamientos para la futura evaluación de este tipo de puentes.

TAREA 6:

- *Aplicar del método SIGMA-Puentes por personal de La Universidad al resultado de las calificaciones ponderadas y los costos estimados para priorizar los 350 casos analizados.* Esto a fin de determinar una jerarquía y ranking de prioridades de actuación para su rehabilitación.
- Se analizarán varios esquemas para jerarquizar los casos evaluados, en las formas que la Organización SIGMA-Puentes considere como relevantes para cumplir con su misión, ya sea en forma individual o bajo criterios y/o restricciones por encajes presupuestarios, por asociación y/o ponderación de los resultados individuales.

TAREA 7:

7.1 Elaboración por personal de La Universidad de términos de referencia y especificaciones, costeo y anteproyectos de rehabilitación. Eso para hasta 8 (ocho) puentes metálicos de la TAREA 5.

7.2 Elaboración por personal de La Universidad de términos de referencia y especificaciones, costeo y anteproyectos de rehabilitación. Eso para otros 30 (hasta treinta) casos (o familias de los casos) con mayor prioridad y que resulten de la TAREA 6.

TAREA 8:

Elaboración por personal de La Universidad de un proyecto de presupuesto y una propuesta de programación de las actuaciones por tipo de gestión para una expeditiva ejecución de proyectos agrupados para los 350 casos. Esto ya sea por tipo de reparación y/o por tipo de gestión de La DNV.

TAREA 9:

Elaboración por personal de La Universidad de Informes Técnicos, Informes de Avance e Informe Final con un resumen de resultados obtenidos y recomendaciones.



8

La ejecución de los trabajos antes mencionados por personal de La Universidad será acompañada y/o supervisada por personal de La DNV. El desarrollo del conjunto de tareas antes mencionado permitirá a La DNV mejorar y aplicar su SGP a la red vial nacional y capacitar a su personal tanto en el área de informática como en la aplicación del software SIGMA-P y del método SIGMA-Puentes.

3- PRODUCTOS A ENTREGAR

A continuación se listan los principales productos que surgirán de la ejecución de esta propuesta:

- **Herramienta Informática (resultado de TAREA 1):** Se mejorará y documentará el software SIGMA-P que controla la base de datos de puentes de la RVN.

Tipos de documento: Informes Técnicos (dos preliminares y uno final) que incluyen: el software en soporte digital (con códigos fuentes y ejecutables), y su documentación en papel y soporte digital (según Resolución Administrativa 36/2006), p.e. Diccionario de Datos y Manuales, e Informes de Seguridad.

- **Documentos sobre la metodología y los materiales de capacitación desarrollados para la aplicación del Método SIGMA-Puentes (resultado de TAREA 2).** Estos se desarrollan y utilizan para continuar con la capacitación del personal de La DNV en otras zonas, y asimismo para la capacitación de personal de las Direcciones Provinciales de Vialidad interesadas en el método SIGMA-Puentes. Estos documentos resumirán las distintas actividades de capacitación desarrolladas durante el presente Convenio, la metodología y los materiales desarrollados / utilizados, y la evaluación de sus resultados por parte de los participantes.

Tipo de documentos: Informe técnico y materiales de capacitación.

- **Aplicación del método SIGMA-Puentes para la evaluación y el diagnóstico del estado de 250 puentes de la Red Vial Nacional (resultado de TAREA 3.1).**

Tipos de documento: Informe Técnico (250 casos de estudio).

- **Aplicación del método SIGMA-Puentes para la evaluación y el diagnóstico del estado de 100 puentes, relevados por La DNV (resultado de TAREA 3.2).**

Tipo de documento: Informe Técnico (100 casos de estudio).

- **Documento guía para la evaluación del estado de la estructura de puentes y el diagnóstico de las patologías (resultado de TAREA 3.3).** Este documento se utilizará como material básico para llevar a cabo la capacitación avanzada de los evaluadores.

Tipo de documento: Informe Técnico.



- **Especificaciones técnicas y condiciones para ejecutar las tareas del Plan de Conservación Ordinario de puentes de la RVN (resultado de TAREA 4).** Este documento contendrá todas las tareas y datos que se consideren necesarios y/o típicos para poder presupuestar y ejecutar en forma expeditiva un Plan de Conservación Ordinario de los puentes de la Red Vial Nacional. Se incluyen los aspectos de la seguridad y ambiente durante las tareas de conservación y reparación.

Tipo de documento: Informe Técnico: 1° Plan de Conservación Ordinario y 2° Pliego de Especificaciones Técnicas y Condiciones Particulares.

- **Estudio detallado de hasta 8 (ocho) puentes metálicos (resultado de TAREA 5).**

Tipo de documento: Informe Técnico (hasta 8 casos).

- **Ranking de prioridades de actuación para la rehabilitación de puentes resultante de aplicar el método SIGMA-Puentes a 350 puentes de la RNV (resultado de TAREA 6).**

Tipo de documento: Informe Técnico (350 casos).

- **Términos de referencia, especificaciones, costeo y anteproyecto de rehabilitación para hasta 8 (ocho) puentes metálicos (resultado de TAREA 7.1).**

Tipo de documento: Informe Técnico (hasta 8 casos).

- **Términos de referencia, especificaciones, costeo y anteproyecto de rehabilitación para hasta 30 puentes o familias de puentes (resultado de TAREA 7.2).**

Tipo de documento: Informe Técnico (hasta 30 casos).

- **Proyecto de presupuesto y propuesta de programación de las actuaciones para los 350 casos analizados (resultado de TAREA 8).**

Tipo de documento: Informe Técnico (350 casos).

- **Informes de avance y final de tareas y actividades ejecutadas durante el Convenio (resultado de TAREA 9).**

Tipo de documento: Informe Técnico (6 informes).



4 - GRUPO RESPONSABLE

El Anexo VI contiene el CV del personal propuesto para llevar a cabo las tareas.

- **Director de Proyecto:** Ingeniero Senior especialista en Diseño, Reparación, Rehabilitación de Estructuras, Puentes y Ensayos No Destructivos. Profesor Titular. Doctorado en la especialidad. Carlos A. Prato.
- **Coordinador de Grupos de la Universidad:** Ingeniero Senior especialista en Reparación, Rehabilitación de Estructuras y Ensayos No Destructivos. Doctorado en la especialidad. Tomás Prato.
- **Especialista en Diseño de Puentes:** Ingeniero especialista en Diseño, Reparación, Rehabilitación de Puentes y Estructuras, con Maestría en la especialidad. Miguel Ruiz.
- **Especialista en Hidrología e Hidráulica:** Ingeniero Senior doctorado en la especialidad. Juan C. Bertoni.
- **Especialista en Fundaciones:** Ingeniero Senior, con doctorado en la especialidad. Federico Pinto.
- **Especialista en Evaluación Económica:** Ingeniero Senior, con maestría en la especialidad. Jorge Galarraga.
- **Especialista en Documentación, Evaluación de Costos y Especificaciones Técnicas:** Ingeniero Senior. Gustavo Vater.
- **Especialista en Ensayos No Destructivos:** Ingeniero Senior. Marcelo A. Ceballos.
- **Ingeniero para evaluación in-situ de materiales.** Ingeniero Senior. Antonio M. Prato.
- **Ingeniero Especialista en Sistemas:** Ingeniero Senior. Carlos Bartó.
- **Ingeniero en Sistemas:** Ingeniero Senior. Marcelo Cebollada.
- **Especialista en Seguridad y Señalización Vial.** Ingeniero Senior, con maestría en la especialidad Marcelo Herz.

5 - GRUPO DE COLABORADORES PROFESIONALES Y TÉCNICOS

El Anexo VI contiene el CV del personal propuesto para llevar a cabo las tareas.

- **Ingeniero estructural:** Ingenieros especialista en estructuras y modelación computacional por elementos finitos Franco Bussetti y Juan Villafañe.
- **Ingeniero hidráulico:** Ingeniero especialista en modelación hidráulica, hidromorfología y diseño de protecciones con maestría en la especialidad Héctor Farías
- **Ingeniero hidráulico:** Ingeniero especialista en modelación hidráulica, hidromorfología Fabricio Corizález
- **Especialista en informática** Licenciada Ingeniera Luisa del Carmen Alvez



11

- **Especialista en diseño vial:** Ingeniero Senior especialista en diseño vial Leonardo Baldi
- **Ingenieros** para la recopilación de información, carga y sistematización de datos Sebastián López Lucero y Marcos Digón.
- **Dibujantes.** Marcelo Herrero, Leandro Macchione, Martín Luna, y Martín Arribas
- **Asistentes** para la recopilación de antecedentes, procesamiento de información, procesamiento de imágenes satelitales, relevamientos y apoyo en tareas de campaña. Martín Luna, Leandro Macchione

6- COMISIONES DE RELEVAMIENTO Y EVALUACIÓN

La Universidad deberá proveer el personal idóneo y los equipos, así como establecer las facilidades y condiciones que le permitan apoyar las actividades operativas simultáneas de 2 ó 3 comisiones de relevamiento y evaluación de puentes. Esto a fin de cumplir con las encomiendas y plazos asignados para ejecución de las campañas de relevamiento y evaluación del estado de 350 puentes de la RVN (TAREAS 3 y 5).

7 - CRONOGRAMA DE TRABAJO Y PLAZO DE EJECUCIÓN

La ejecución de los trabajos descriptos en la presente propuesta se llevará a cabo según lo establecido en el cronograma de trabajo del **Anexo V**, donde se prevé un plazo de **12 (DOCE) MESES**, que concluye con la entrega del informe final de la Segunda Etapa.

Se acuerda una recepción provisoria (RP) por parte de LA DNV de los productos por las TAREAS nro. 1 al 9 a los efectos de su revisión y/o aplicación. La recepción definitiva (RD) de estos productos se efectivizará luego de la revisión por LA DNV y que La Universidad satisfaga las eventuales observaciones de La DNV, esto en un plazo no mayor:

- de 1 (un) mes para informes de avance e informe final de TAREAS nro. 8 y 9;
- de 2 (dos) meses para productos de TAREAS nro. 2, 6 y 7;
- de 3 (tres) meses para productos de TAREAS nro. 1, 4 y 5;
- de 4 (cuatro) meses para productos de TAREA nro. 3.

Se ha contemplado además un mes adicional, luego de la RD de los productos, para gestionar ante La DNV la aprobación del Informe Final y último pago.



Anexo II

Detalle de mejoras y actualizaciones a incorporar en el programa SIGMA-P

Mejoras y Aplicación del Método SIGMA-Puentes a la Red Vial Nacional de la República Argentina

En este Anexo se presentan tanto las correcciones y enmiendas como las actualizaciones y mejoras propuestas para refaccionar y/o ampliar el software SIGMA-P y su documentación, sobre la versión que fue desarrollado en el primer convenio de colaboración entre La DNV y La Universidad.

Visitas de interacción y revisión. Se propone realizar hasta cinco (5) visitas de dos días de duración c/u para interacción del núcleo de desarrolladores de La Universidad con personal de La DNV en el 3er Distrito Tucumán, y viceversa asimismo hasta tres (3) visitas de dos días. Esto para facilitar las tareas y asegurar un avance expeditivo de las revisiones y pruebas de los desarrollos y la implementación de las correcciones y mejoras a la herramienta informática SIGMA-P. Con anterioridad a los traslados se acordará una agenda indicando las pruebas a realizar, temas a tratar o resolver, etc.

A continuación se detallan las propuestas de ítem y tareas a implementar:

1 - Correcciones y enmiendas

1.1 A incorporar en el software SIGMA-P

- En Inventario de puentes de acero, sección "estructura del puente" (interfase gráfica y pdf) corregir código 21030611 "arriostamento" y 21030602 "especificar".
- Ibídem. en el pdf no aparece "pos. del tablero respecto a la viga", cód. 21030905.
- Ibídem. en interfase no aparece "ubicación del empalme", y sí figura en el pdf.
- Códigos 31030700 - 31030915 - 11030915, en interfase no aparecen, y sí figuran en el pdf.
- En Relevamiento de P. Losa, sección "estado de los componentes...", no aparecen en pdf los códigos 12020303 "dirección de fisura" y 12020304 "manchas de exudación".
- El Módulo de Inventario de puentes de hormigón, en la sección "pilas" impide "no elegir nada" (cuando no existen pilas), y eso conlleva a redundar en fundación de pila, material de pila, etc. Esto no acontece en los metálicos, que se auto ajustan. Similarmente, si en Inventario se declara inexistencia de veredas, no debieran aparecer en el Relevamiento.



13

- Año de Reconstrucción y Tipo de Paso: son campos que figuran en la metodología y aparecen en los pdf generados como “-1” (S/D= sin datos), pero el *soft* no permite incorporarlos.
- Los documentos de formato portable (pdf) que genera el sistema, deberían incorporar el “guardar como” (*save as*), prenombrándose con un *string* que haga alusión a lo que se trata, en base a una convención a fijar, relativa al módulo y puente de que se trata.
- En la primera hoja “Datos del Puente” del Relevamiento, se llenan los casilleros disponibles debajo de Inventario con la misma fecha, en lugar de dejarlos en blanco para las demás intervenciones.
- En el ítem esquema estructural (Puente Losa) aparece “Ccontinua” y debería decir “Continua”.
- En la opción Fisura >0.3 s/ tramo, donde dice “debe marcar el check del tramo si corresponde” la palabra **debe** tiene que ir en mayúscula (este error aparece en todas las tipologías de puentes). Este error se repite en diversos lugares del programa.
- En todas las opciones de Especificar donde dice “Consigne información adicional relevante” información debe llevar tilde.
- En Fisura s/ tramo (12020402) donde dice “marcar sobre en tramo si corresponde”, **marcar** debe ir con mayúscula (este error aparece en todas las tipologías de puentes).
- En Desprendimientos de baches (12020404) donde dice “marcar sobre el tramo si corresponde” debe decir **sobre** (este error aparece en todas las tipologías de puentes).
- Corregir código 2020500 “desagues” sin diéresis y pdf 202012 “Tongitudinal” (sic).
- Cambiar el nombre del botón para restaurar puentes “borrados” y estipular el modo de proceder en caso de eliminación indeseada.
- Eliminar la funcionalidad del programa que hace que una modificación en el inventario de un puente elimine el relevamiento y evaluaciones del mismo, distinguiendo un nuevo inventario por cambios significativos (verbigracia, reconstrucción) de los que son meras adendas o correcciones suscitadas a posteriori.
- Eliminar las articulaciones en la tipología de puentes losa.
- Cuando se seleccione un puente, tanto en Inventario, Relevamiento, Evaluación, etc., deben mostrarse todas las versiones del mismo ordenadas por fecha, y preseleccionada la última versión de éstos.
- El Código 2020110 resulta redundante (innecesario).
- La existencia (SI/NO) de la escalera de desagüe resulta pertinente en el 1er módulo (revisar Código 2021200).



14

- Agregar la opción “No posee” al ítem respectivo al Código 2027402.

1.2 A incorporar a documentos del Método SIGMA-Puentes

- Agregar a la documentación la ficha ejemplo mencionada en el punto 2.4.2 (pág. 16 del Informe V) “Modificación por Sensibilidad Ambiental”.
- Readecuar texto al final de pág. 20 del Vol. 1 (Informe I); del Módulo de Reportes no está expresando nada concreto.
- Conciliación de Criterios de Evaluación Hidráulica en Informe Final, Vol. 5; gráfico de factores hidráulicos (Cap. IV) cortado.
- Inclusión en los Apéndices de Instructivos (para Módulos 1 y 2) de un caso resuelto en forma compendiosa y explicada para cada tipología estructural: puentes metálicos, de arco o puente losa.

1.3 A incorporar en el software SIGMA-P y en documentos del Método SIGMA-Puentes

- Aclaración o consistimiento para las inspecciones especiales del rubro hidráulico. Verificar influencia que pueda tener en la metodología el hecho que la calificación 6 ya dispere la inspección detallada (en este momento estaría figurando con riesgo bajo).
- En “Tipos de Junta”, anexar “(Tipo Thormack)” a la de asfalto polimerizado y “(Tipo Transflex)” a la armada.
- Alterar orden de inquisitoria en defensas: 1ero pregunta altura y luego tipo (cambiar al revés). Explicitar modo de considerarlas y medirlas.
- En puentes losa se omitió los campos que aludan a la existencia de carpeta de desgaste y losas de aproximación. En la documentación debe aclararse cómo se consideran estribos (p/ej. muros) y protecciones (p/ej. alas).

2 - Actualizaciones y mejoras

2.1 A incorporar en el software SIGMA-P

- Agregar 2 campos más en Inventario para carga de fotos en “Obstáculo que Cruza”. Existe uno solo y se requieren: satelital + aguas arriba + aguas abajo.
- Ajuste de tamaño de fuentes en títulos y subtítulos: definir de modo que los de tres líneas no aparezcan cortados; consistencia de estilo en el uso de mayúsculas/minúsculas, etc.
- Adaptar ficha y pdf de Relevamiento para 9 vigas por tramo, cuando no se conoce su número (está en 6 por defecto actualmente).



- Automatizar el cálculo de área del puente atendiendo a que esta variable será importante en los análisis estadísticos.
- Optimizar las áreas útiles en todas las ventanas del programa.
- El número de Distrito debe asociar automáticamente el nombre de la provincia y viceversa.
- Agregar botones en Inventario y Relevamiento, etc. que permitan pasar de la primera ficha a la última y viceversa, sin intermedias.
- Cambio de leyendas a infirmitivos (p/ej. "mirar" en lugar de "miro").
- Incluir indicadores de proceso en espera tipo "progress bar" para dar la pauta de que el sistema está trabajando. Igualmente, indicadores de procesos terminados tipo "done" luego de crear un usuario, grabar una ficha, etc.
- Se requiere la posibilidad de un valor distinto de 0 y 1 en el campo de baja/alta de un puente, o bien un grupo con identificadores especiales, a fin de poder aplicar la metodología SIGMA-P hasta el Módulo 4 inclusive, a puentes que no sean de la R.V.N. (Ejs. metálicos municipales, algunos casos que solicite una vialidad local, etc.). Estos casos por defecto no deben impactar en las estadísticas del sistema, pero sí tienen que estar disponibles para consulta.
- Capacidad de Restauración (Restore) del Sistema en forma diferenciada. Definir rutina.
- Auto ajuste del ancho de columnas al contenido, con criterios de corte para cierto número de caracteres.
- Utilidad de copia de fichas (Ej. "copiar versión", o "copiar puente").
- El software debe permitir trabajar *offline* (p/ej., en campaña), y transferir los datos ingresados *online* de manera parcial antes de completar la totalidad de la carga de un módulo sin adicionar versiones innecesariamente.
- Agilizar la utilización de la aplicación mediante la incorporación de "métodos abreviados" o shortcuts de teclado.
- Generar herramientas o mecanismos de control en el *software* de modo de asegurar la calidad de los datos que se ingresan.
- Agregar en las tablas del programa antes de los identificadores numéricos de los campos, en grisado y pequeño, un ejemplo de la nomenclatura de carga.
- Agregar entre las funcionalidades de "Usuarios", la distinción de acuerdo a Grupo o Persona con un dado "Log-In", del Distrito (o los Distritos) a los que puede modificar.



- Agregar en la Vista de Usuarios, entre "Comentario" y "Grupo" una columna con el dato de entidad u organización a la que pertenece el Usuario (Distrito DNV, DPV, UNCba, Consultor, etc.).
- "Buscar:" Mostrar un mensaje si no se encontró resultados con el criterio deseado en una búsqueda.
- "Agregar:" Mostrar un mensaje de Éxito cuando hayan impactado los datos en la BD.
- "Ver:" Colocar un botón de cerrar, en lugar de los botones de confirmar y cancelar.
- USUARIOS – Act. Grupos; "Agregar:" Habilitar los botones de Aceptar y Cancelar una vez que se hayan ingresado todos los datos requeridos.
- USUARIOS – Act. Grupos; "Borrar:" Si se presiona Aceptar (para eliminar los datos), preguntar si está realmente seguro, y en ese caso => **eliminar** (en forma lógica, no física) los datos seleccionados y **actualizar** los que se encuentran en la pantalla.
- Ídem para el caso "Cambiar".
- USUARIOS – Act. Permisos: Cuando se agregue un Grupo, los registros de permisos iniciales deben estar todos inhabilitados.
- Para agilizar la carga de datos y optimizar el tamaño de los informes, compatibilizar más estrechamente el módulo de Inventario con el de Relevamiento, de modo que la información del primero sirva para generar planillas de Relevamiento más específicas para cada puente. Cuando ello no sea posible (por ejemplo, por desconocerse datos de inventario), una vez que se definen en la aplicación los contenidos del módulo 1, el pdf generado para el subsecuente, así como las pantallas, ya deben obtenerse *ad hoc*. Para una casuística de lo anterior (no definitiva), se consignan a continuación ejemplos de códigos de campos en donde ocurre que:
 - Si la opción elegida es positiva (SI), recién debería habilitarse los box de datos derivados de esa opción:
1030204 - 1030706 - 1030811 - 1030920 - 21030502 - 21030801 - 21030906 -
21030911 - 21031120 - 31030501 - 31020515 - 31030920 - 11030204 - 11030706 -
11030920 - 2020301 - 2020303 - 2020305 - 2020401 - 2020403 - 2020501 -
2020601 - 2020603 - 2020605 - 2020607 - 2020609 - 2020701 - 2020801 - 2020901 -
2021001 - 2021101 - 2021201 - 2021401 - 2021501 - 2021601 - 2121603 -
2021605 - 2021607 - 2021609 - 2021701 - 2021703 - 2021801 - 2021803 -
2021805 - 2021807 - 2021901 - 22020301 - 22020303 - 22020305 - 22020401 -
22020403 - 22020501 - 22020601 - 22020603 - 22020605 - 22020607 - 22020609 -
22020701 - 22020801 - 22020901 - 22021101 - 22021202 - 22021401 - 22021501 -
22021601 - 22021603 - 22021605 - 22021607 - 22021609 - 22021701 - 22021703 -
22021801 - 22021803 - 22021805 - 22021807 - 22021901 - 22022001 - 32020101 -
32020401 - 32020403 - 32020405 - 32020501 - 32020503 - 32020601 - 32020701 -



17

32020703 – 32020705 – 32020707 – 32020709 – 32020801 – 32020901 – 32021001 –
32021101 – 32021201 – 32021302 – 32021501 – 32021601 – 32021701 – 32021703 –
32021705 – 32021707 – 32021709 – 32021801 – 32021803 – 32021901 – 32021903 –
32021905 – 32021907 – 32022001 – 32022101 – 32030301 – 32030303 – 32030305 –
32030401 – 32030403 – 32030501 – 32030601 – 32030603 – 32030605 – 32030607 –
32030609 – 32030701 – 32030801 – 32030901 – 32031001 – 32031101 – 32031202 –
32031401 – 32031501 – 32031601 – 32031603 – 32031605 – 32031607 – 32031609 –
32031701 – 32031703 – 32031801 – 32031803 – 32031805 – 32031807 – 32031901 –
32032001 – 12020305 – 12020401 – 12020403 – 12020501 – 12020600 – 12020601 –
12020503 – 12020605 – 12020607 – 12020609 – 12020701 – 12020801 – 12020901 –
12021000 – 12021001 – 12021101 – 12021201 – 12021202 – 12021401 – 12021501 –
12021501 – 12021603 – 12021605 – 12021607 – 12021609 – 12021701 – 12021703 –
12021801 – 12021803 – 12021805 – 12021807 – 12021901

- Si la opción es $\diamond 0$, \Rightarrow habilitar los box relacionados:

1030206 – 1030302 – 1030206 – 1030502 – 1030906 – 21030203 – 21030302 –
31030204 – 11030206

- En código 1030917 (Dispositivo de apoyo en tramos) se debe distinguir dos tipos de apoyo (móvil y fijo).
- USUARIOS – Act. Permisos: Cuando se agregue un Grupo, los registros de permisos iniciales deben estar todos inhabilitados.
- Predefinir opciones posibles para el Código 2010102.
- Optimizar la relación de espacios (información contenida versus carillas empleadas) en los informes ya cargados en el sistema. Esto implica reducir zonas ociosas mediante la diagramación de una tercera banda por carilla, y la eliminación de espacios en blanco o improcedentes en la confección final, es decir, una vez que se han cargado los datos efectivos de un puente.

2.2 A incorporar en el software SIGMA-P y en documentos del Método SIGMA-Puentes

- Modificación en la ficha de alta, de forma que incluyan en el sentido longitudinal y transversal, las medidas totales y parciales del puente.
- Ampliación en la ficha de alta para hacerla consistente con Tabla 8 de Inventario Oficial en lo que respecta a Tipo y Ubicación (Estructura).
- Cambios en la denominación: siempre referirse a viguetas (eliminar “riostras”, “vigas transversales”); en Inventario llamar viga dintel al elemento de pila donde descansan las vigas principales y reservar “cabezal” o “viga de arriostamiento inferior” para la estructura de arranque de pilotes.



- Simplificar el rubro viguetas mejorando la secuencia, analizando por tramo y en lo posible en una sola pantalla.
- Distinguir y pautar alternativa de cruce en Módulo de Inventario: debería ser alusiva a una variante concreta disponible (a 10 o 20 Km, p/ej.), independiente de la alternativa que se estudia en el 3er. Módulo para la evaluación de consecuencia por vulnerabilidad de la red.
- Precisar el modo de considerar el ancho de accesos y transiciones (anchos entre flex beam, cinta asfáltica y señalización son importantes).
- Reevaluar el modo de inclusión de “Pilas de Mampostería”, que actualmente aparece siempre. Asimismo, contemplar como posibilidad los “Estribos de Mampostería”
- Dirección de fisuras: agregar posibilidad de que sean mixtas y horizontales.
- Alterar interfase y documentos mejorando la secuencia de inspección, tanto en Inventario como en Relevamiento de cada tipología, de modo tal de agrupar los elementos que se observan encima y debajo del puente.
- En estado de los desagües, tildar los de funcionamiento defectuoso según tramo.
- Para los equipamientos y servicios del puente (p/ej, iluminación), lograr la unificación más compendiosa de los campos: No posee - Posee en 1 lado - Posee en ambos lados - Sólo en accesos.
- En la sección “contexto” del Relevamiento, agregar horas de inicio y fin del mismo, y número de operarios que intervienen. También si se realizó con personal local (Distrito), zonal (Oficina SIGMA) o por terceros (La Universidad, Consultora o DPV) y considerar estos datos a fines estadísticos.
- Cambio de nombre de módulos: Costeo y Jerarquización.
- Instrumentar la posibilidad de replanteo de la ecuación de jerarquización (cambio de factores ponderados) según zona (DNV) y provincias (otras vialidades)
- Planteo específico de evaluación para puentes sin factor de riesgo hidráulico (p/ej., sobre FFCC).
- Definición respecto al método a seguir cuando existe necesidad de acciones puntuales: pautar procedimiento de reclamo en agencia (p/ej. solicitud de intervención con plazo a la Sección Mantenimiento), en cuyo caso es (DM) o crear disparadores de acciones puntuales (DM+SW). Ejemplos de esto son los casos en que las calificaciones resultan buenas a excepción de un factor específico (p/ej.; retirar un elemento extraño que obstruye el libre funcionamiento de apoyo) 1.
- Adicionar un campo en la secuencia de relevamiento sobre el puente para consignar estado de junta de dilatación en calzada y veredas.



- En aspectos de la seguridad vial del puente, tener en cuenta la existencia de intersección con otro camino cercano a la estructura, como campo adicional en el sector "Estado de los Accesos" del Relevamiento.
- En tipo de defectos del guard-rail, cambiar "sustracción de tramos" por "sustracciones" (es muy común el robo de terminales) y agregar "deformaciones" (p/ej. postes existentes vencidos).
- Instructivos, Especificaciones o Términos de Referencia precisos para la aplicación de la metodología con personal propio o terceros, en la evaluación e informe de inspecciones detalladas. Como ser, en ningún lugar se refleja el trabajo a realizar de auditoría en seguridad vial, ni prescribe claramente que el especialista hidráulico contará con perfiles transversales y longitudinales y deberá modelar el cauce, etc.
- Integración de factores no considerados en la versión actual: ambiente marino, zona sísmica, valor histórico o patrimonial.
- Inclusión de unidades de medida en los campos pertinentes de: Inventario, Relevamiento, etc. y en el caso de Costeo especificar en forma no excluyente para cada ítem de reparación.
- Referenciación: las coordenadas GPS se tomarán en la progresiva de inicio del puente, y los campos preverán incluir datos de vinculación con cotas IGM. Readecuar Vol. 1 y Vol. 5, Cap. II. Incluir en la documentación transformación de coordenadas (Gauss-Kruger / Inchauspe, etc.).
- Ampliar la funcionalidad de incorporación de archivos con formato jpg a: pdf, xls, rtf, dwg.
- Posibilidad de que los filtros de búsqueda sean aditivos (operador lógico "and") o excluyentes (operador "not").
- Crear un índice valorizador de la disponibilidad de datos previos al SIGMA-P.
- Incluir en planillas un campo para mostrar el estado de limitación de carga (si lo hubiere), según resultados de pruebas de carga conocidas, dato del listado de puentes prohibidos, etc. La más de las veces estaría en blanco, pero progresivamente será muy útil.
- Incorporación de campos para: a) una agenda e historial de eventos; b) indicadores del estado de aprobación de informes de los sectores inspeccionados, y que permita monitorear el avance del trámite de un informe (p.e. emitido, revisado, revisado con observaciones o rechazado); y c) poder cargar/ adjuntar documentos con observaciones que justifique el estado de aprobación y los descargos a las observaciones.



1077
FOLIO
20

- Mejora y agregado de utilidades en el Módulo 4 (p/ej., posibilidad de agrupamiento de tareas de reparación por ítems, equipos especiales, insumos, etc.). Estructura base para análisis de precios, enmarcado en la tipología de la DNV.
- Creación de herramienta de explotación de datos y gráficos en el Módulo 5 (p/ej., por ciento de casos de la BD en una dada zona con problemas de seguridad vial, edad promedio del stock de puentes de un Distrito, una zona o travesía, etc.)
- Ampliación de contenidos en “Criterios de Evaluación Estructural”: se sugiere extender lo actual para el caso de tipologías distintas a la de puentes de vigas (metálicos, arcos, puentes losa). También generar una Addenda para los de madera, casos mixtos, o especiales. Ver Art. 4.2 del Informe IV (Tipos de Puentes): justamente por lo que allí se indica habría que disponer de un detalle similar al hecho para puentes de vigas (a....f) para los demás esquemas estáticos.
- Adaptaciones y/o Modificaciones de la aplicación y/o la base de datos, así como la documentación y metodología para la extensión del SGP a las Vialidades Provinciales. Este rubro es procedente y necesario para firmar Convenios con distintas Reparticiones, y deberá contemplar un asesoramiento para la implementación vía Internet del SIGMA-P en distintas provincias conforme se vayan adhiriendo, más propuestas de distribución y almacenamiento de la información (múltiples BD replicadas ó sincronizadas), cantidad y tipo de servidores y también estructuras sugeridas de permisos, propuesta de catálogo de roles extendido, pautas administrativas, etc. Esta tarea implica considerar la infraestructura para la transmisión de datos, los recursos humanos de la DNV disponible en los distritos del país, y el plan de crecimiento estimado para el SIGMA-P.
- Análisis e implementación de una tercera condición para considerar “puente” a una obra de arte a partir de una relación luz/altura, considerando las dificultades de salvar un obstáculo. Reconfigurar la BD en función de lo optado.
- Definir y aplicar un ponderador de la dificultad de relevamiento o accesibilidad de la estructura.
- En el módulo de Gerenciamiento, incorporar herramientas de medición de eficiencia y producción, como “Nº puentes o metros de puentes relevados versus tiempo, por zona o Distrito”.
- En el módulo de Gerenciamiento, incorporar herramientas de adjudicación de *budget* (encaje presupuestario), considerando los puentes no sólo como individuos del *stock*, sino por paquetes o grupos, como mínimo:
 - Por travesía (implica poder asociar intervenciones de modo tal que todo un trayecto quede garantizado). Para ello, la evaluación será por una ponderación de distintos puentes según criterio del gerenciador (banda de corte).



- Por tipo de intervención o gestión (debe poder asignarse una fracción predeterminada del presupuesto a tipos de tareas de reparación y/o de gestión).

2.3 A incorporar en documentación del software SIGMA-P

- **Diccionario de Datos.** Crear y mantener documentación del Diccionario de Datos del software SIGMA-P, sus formatos y la relación de estos con Organismos (DNV, DPVs, Consultores, etc.).
- **Documentación del Software.** Generar y proveer documentación y soportes del software SIGMA-P completa, unificada y adaptada al estandar establecido por la Disposición Administrativa N° 36/2006 de la SSCyCG del Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios, y en forma tal de estar posibilitado de realizar futuros ajustes del software, mudanzas de plataforma, etc. mediante personal propio (ver apartado "Capacitación") o a través de externos distintos de La Universidad.
- **Informe de Seguridad n° 1:** documentar el resultado de relevar, administrar y/o auditar riesgos de TI para el SIGMA-P según normas COBIT (Objetivos de Control para Tecnología de Información y Tecnologías relacionadas).
- **Informe de Seguridad n° 2:** elaborar un informe de seguridad sobre riesgos, medidas adoptadas y responsables con identificación de estos.

Mejoras y Aplicación del Método SIGMA-
Puentes a la Red Vial Nacional de la
República Argentina
Dirección Nacional de Vialidad
Anexo III - Propuesta Económica



Universidad Nacional de Córdoba

22

Anexo III

Propuesta Económica

Mejoras y Aplicación del Método SIGMA-Puentes a la Red Vial Nacional de la República Argentina

PRESUPUESTO

Para realizar las tareas enunciadas en los **Anexos I y II**, incluyendo la adquisición de documentación, movilidad, viáticos y los honorarios del personal propio y profesionales que La Universidad asigne al Proyecto \$ 1,893,280 (Pesos Un Millón Ochocientos Noventa y Tres mil doscientos ochenta pesos), de acuerdo con el resumen que se presenta en Tabla 1.

El **Anexo IV** contiene la apertura de la estructura de los costos para desarrollar las tareas comprendidas en el presente Convenio, y estas justifican los valores presupuestados para cada ítem.



REGIONAL
FOLIO 23

Tabla Nº 1

1 - Actualización, ampliación, mejora y ejecución de correcciones a la herramienta informática SIGMA-P, documentación del software SIGMA-P <p style="text-align: right;">Total Tarea 1</p>	\$ 102,990
2 - Capacitación de personal de la organización SIGMA-Puentes de la DNV 2.1 Básica 2.2 Avanzada 2.3 On the job 2.4 Entorno de Programación <p style="text-align: right;">Total Tarea 2</p>	\$ 101,800
3 - Inventario, relevamiento, evaluación y diagnóstico de 350 puentes de la Red Vial Nacional 3.1 Inventario, relevamiento, evaluación y diagnóstico de 250 casos a cargo de la Universidad 3.2 Control de inventario y relevamiento, evaluación y diagnóstico de 100 casos (zona piloto NOA), relevamientos están a cargo de DNV 3.3 Perfeccionar documento guía para evaluaciones y diagnóstico <p style="text-align: right;">Total Tarea 3</p>	\$1,066,490
4 - Análisis, tipificación y costeo de actuaciones para los 350 casos 4.1 Diagnóstico, evaluación y recomendaciones para problemas típicos de puentes de la RVN. Incluye temas de seguridad y ambiente 4.2 Especificación de tareas típicas y estimación de costos para presupuestar y ejecutar un Plan de Conservación Ordinario de los casos relevados <p style="text-align: right;">Total Tarea 4</p>	\$ 18,000
5 - Ejecutar inspecciones principales / especiales y estudios detallados de hasta 8 (ocho) puentes metálicos y Aplicar el método SIGMA-Puentes al resultado de la calificación ponderada y el costo estimados para los 350 casos analizados <p style="text-align: right;">Total Tarea 5 y 6</p>	\$ 128,500
7 - Elaborar términos de referencia y especificaciones, costeo y anteproyectos de rehabilitación a fin de licitar la contratación de su ejecución tareas para: 7.1 Hasta 8 (ocho) puentes metálicos 7.2 Hasta otros 30 (treinta) casos o familia de puentes de mayor prioridad <p style="text-align: right;">Total Tarea 7</p>	\$ 350,000
8 - Elaboración de un proyecto de presupuesto y una propuesta de programación de actuaciones por tipo de gestión de la DNV <p style="text-align: right;">Total Tarea 8</p>	\$ 125,500
9 - Elaboración de Informes Técnicos, Informes de Avance e Informe Final (el costo se encuentra incluido en el resto de los ítems) <p style="text-align: right;">Total Tarea 9</p>	N/A
TOTAL CONVENIO	\$ 1,893,280



Anexo IV

Desglose de estructura de costos para los ítem propuestos en el Convenio Específico de Colaboración entre La DNV y La Universidad

Mejoras y Aplicación del Método SIGMA-Puentes a la Red Vial Nacional de la República Argentina

Departamento de Estructuras

Facultad de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales de la Universidad Nacional de Córdoba

TAREA 1:

En el **Anexo II** se presenta el detalle de mejoras y correcciones a incorporar a la primera versión del SIGMA-P:

- **Actualización, ampliación, mejora y ejecución de correcciones** de la primera versión de la herramienta informática SIGMA-P. Este punto incluye la mejora del producto actual y la incorporación de nuevas herramientas de trabajo al programa.
- **Propiedad del software.** La Universidad le cederá los derechos de autor sobre el SIGMA-P a La DNV al término del presente convenio, quedándose ésta con la propiedad exclusiva de dicho programa, sus resultados y la documentación que lo soporte.
- **Desarrollo y documentación del software.** El software producido por La Universidad cumplirá con los requerimientos de desarrollo y documentación según la Decisión Administrativa 36/2006, y mejoras o adendas a esta última que ocurran durante la ejecución del presente convenio. Se incluye un Diccionario de Datos.
- **Informes de seguridad.** Se documentará la auditoría de riesgos según normas COBIT y elaborará un informe sobre riesgos, medidas adoptadas y responsables con identificación de estos.
- **Visitas de interacción y revisión.** Se propone realizar hasta cinco (5) visitas de dos días de duración c/u para interacción del núcleo de desarrolladores de La Universidad con personal de La DNV en el 3er Distrito Tucumán, y viceversa asimismo hasta tres (3) visitas.

Los entregables a presentar a La DNV al término de este convenio serán:

- Una versión actualizada y portable de la herramienta informática SIGMA-P, el software en soporte digital (con códigos fuentes y ejecutables), y su documentación en papel y soporte digital.



25

- Informes Técnicos (dos preliminares y uno final) que incluyen un Diccionario de Datos, Manuales e Informes de Seguridad.

El desglose de costos de la Tarea 1 se presenta en la Tabla 1, al final de este documento.

TAREA 2:

Asistir a La DNV y la organización SIGMA-Puentes en la capacitación básica, avanzada, "on the job" y en el entorno de programación del software SIGMA-P para el personal que se encontrará afectado al SGP. Esta capacitación estará orientada a formar equipos de trabajo para que se interioricen del SGP de La DNV y adquieran las habilidades necesarias para realizar inventarios, relevamientos, utilizar el software SIGMA-P, y brindar nociones preliminares sobre la evaluación y el diagnóstico del estado de puentes.

El entregable será:

- La transmisión de conocimientos de profesionales expertos de La Universidad a profesionales y técnicos de La DNV.
- Un informe técnico sobre todas las tareas desarrolladas para la transferencia de conocimientos y tecnología, la capacitación del personal de la DNV, y su impacto.

El desglose de costos de la Tarea 2 se presenta en la Tabla 2, al final de este documento.

TAREA 3:

Comisiones de relevamiento y evaluación. La Universidad deberá proveer el personal idóneo y los equipos, así como establecer las facilidades y condiciones que le permitan apoyar las actividades operativas simultáneas de 2 ó 3 comisiones de relevamiento y evaluación de obras de arte. Esto a fin de cumplir con las encomiendas y plazos asignados para ejecución de las campañas de relevamiento y evaluación del estado de 350 casos de la RVN.

3.1 Inventario, relevamiento, evaluación y diagnóstico por personal de La Universidad del estado de 250 obras de arte de la Red Vial Nacional (RVN) en los distritos fuera de la zona piloto del NOA según el método SIGMA-Puentes. Este apartado supone inventariar, relevar, evaluar, diagnosticar, costear y jerarquizar en función de las inversiones necesarias en los puentes según su estado de conservación. El grupo de 250 puentes a estudiar surgirá de un **Plan Director de Campañas** a elaborar en consenso entre profesionales de La DNV y de La Universidad.



- 3.2 Auditoría del inventario y relevamiento, evaluación y diagnóstico del estado de conservación global de 100 puentes inventariados y relevados según el método SIGMA-Puentes por personal de La DNV.** La DNV aplicará el método SIGMA-Puentes a 100 puentes ubicados en la zona piloto NOA, desde el módulo de inventario, hasta el módulo de relevamiento (inclusive). Personal de La DNV se encargará de cargar los datos relevados en la base de datos. Expertos de La Universidad se encargarán de: a) auditar la calidad del inventario y relevamiento ejecutado por La DNV, y b) evaluar y diagnosticar el estado de los 100 puentes relevados, elaborar los informes de evaluación y cargarlos en la base de datos SIGMA-P. Será necesario que personal de La Universidad ejecute tareas de auditoría de los relevamientos efectuados y viajes para verificar los datos "in situ".
- 3.3 Perfeccionar un documento guía para la evaluación del estado de las obras de arte y el diagnóstico de sus patologías (resultado de TAREAS 3.1+3.2).** Este documento se utilizará como material básico para llevar a cabo la capacitación avanzada de los evaluadores. Se incluyen las medidas correctivas y/o preventivas para los aspectos infraestructura, seguridad vial y ambiente (mayoritariamente hidráulicos).

Los entregables de la Tarea 3 serán los siguientes:

- Plan Director de Campañas para la RVN.
- Informe técnico de la aplicación del Método SIGMA-Puentes a 250 casos de la RVN. El informe contendrá un resumen de las inspecciones y evaluaciones del estado estructural, hidráulico y seguridad vial de cada uno de los 250 puentes.
- Informes técnicos de auditoría y de la aplicación del Método SIGMA-Puentes a los 100 casos inventariados y relevados por personal de La DNV. Los informes contendrán: los resultados de la auditoría de los relevamientos con recomendaciones, las planillas de relevamiento e inventario elaboradas por personal de La DNV, y los informes de evaluación estructural, hidráulico y seguridad vial de cada uno de los 100 puentes.
- Documento guía para la evaluación del estado de la estructura de puentes y el diagnóstico de las patologías. Este documento se utilizará como material básico para el desarrollo de la capacitación avanzada de los evaluadores.

El desglose de los costos estimados para la Tarea 3 se presenta en la Tabla 3 al final de este documento.



TAREA 4:

- El relevamiento y análisis, la tipificación y el costeo de actuaciones de 350 (250 por parte de La Universidad y 100 en forma compartida Universidad y DNV) casos servirá para **definir tareas de reparación y mantenimiento típicos de puentes** que puedan esperarse en gran parte del stock de puentes de la RVN. Se incluyen los aspectos de seguridad y ambiente durante las tareas de conservación y reparación. Se especificarán las tareas típicas a realizar y se estimarán los costos aproximados para que La DNV pueda presupuestar y ejecutar en forma expeditiva un **Plan de Conservación Ordinario** para los casos estudiados.
- **Asistencia técnica para la aplicación del Método SIGMA-Puentes** y la evaluación de aquellas estructuras que la oficina zonal SIGMA-Puentes y los distritos de la zona piloto NOA consideren necesarios. Se presentará asistencia técnica permanente al personal de La DNV durante su tarea de inventario y relevamiento de 100 puentes de la RVN.

Los entregables principales de la Tarea 4 incluyen los aspectos de la seguridad y ambiente durante las tareas de conservación y reparación, y consisten en:

- Un documento técnico que condense Especificaciones Técnicas y Condiciones para Tareas de un **Plan de Conservación Ordinario de obras de arte**. Este documento contendrá todas las tareas que se consideren típicas para los puentes de la RVN.
- Un documento técnico con **Plego de Especificaciones Técnicas y Condiciones Particulares** para la reparación y/o rehabilitación de obras de arte de la RVN.

El desglose de los costos estimados para la Tarea 4 se presenta en la Tabla 4 al final de este documento.

TAREA 5:

Comisión de relevamiento y evaluación. La Universidad deberá proveer el personal idóneo y los equipos, así como establecer las facilidades y condiciones que permitan a una comisión de relevamiento y evaluación el estudio detallado de puentes metálicos en la RVN.

- **Inspecciones principales / especiales y estudios detallados de hasta 8 (ocho) puentes metálicos.** Los casos serán seleccionados por La DNV e incluyen el análisis y el diagnóstico detallado, la evaluación de alternativas técnico-económicas de rehabilitación, los aspectos de la seguridad y ambiente durante las tareas de inspección y reparación. Profesionales de La DNV acompañarán la ejecución de estas inspecciones.
- **El estudio detallado por parte de los profesionales expertos que se requieran** incluirá lo siguiente:



- Consideración de aspectos de seguridad y ambiente durante las tareas de inspección,
 - Ajuste del inventario del puente (eventualmente),
 - Inspección principal / especial del puente por parte de un profesional experto,
 - Ensayos no destructivos del puente (p.e. medición de frecuencias de vibración),
 - Modelos numéricos del puente calibrados con los ensayos realizados para estudiar su estado estructural,
 - Verificación de los elementos estructurales principales de acuerdo a la normativa vigente,
 - Evaluación del estado global del puente,
 - Elaboración de informe técnico de la inspección detallada, incluyendo el diagnóstico y recomendaciones para la reparación / mantenimiento de la estructura, acciones para protección de la hidráulica del puente y aspectos de la seguridad vial,
 - Evaluación de alternativas técnico-económicas de rehabilitación,
 - Aspectos de seguridad y ambiente durante las tareas de reparación o rehabilitación.
- **Elaboración de estudios detallados para hasta 8 (ocho) puentes metálicos.** Siguiendo el esquema anterior se aplicará la metodología desarrollada en el primer Convenio al estudio detallado a los puentes mencionados para evaluar su condición de conservación y generar un documento técnico en donde se establecerán los lineamientos para la futura evaluación de este tipo de puentes.

El entregable de la Tarea 5 consiste en los informes de inspección detallada que condensarán los análisis, observaciones, y evaluación de cada uno de los ocho puentes metálicos.

El desglose de los costos estimados para la Tarea 5 se presenta en la Tabla 5 al final de este documento.

TAREA 6:

Aplicar del método SIGMA-Puentes al resultado de las calificaciones ponderadas y los costos estimados para priorizar los 350 casos analizados. Esto a fin de determinar una jerarquía y ranking de prioridades de actuación para su rehabilitación. Se analizarán varios esquemas para jerarquizar los casos evaluados, en las formas que la Organización SIGMA-Puentes considere como relevantes para cumplir con su misión, ya sea en forma individual o bajo criterios y/o restricciones por encajes presupuestarios, por asociación y/o ponderación de los resultados individuales. Se prevé los costos de viajes de un profesional de la Universidad a Buenos Aires para reuniones de coordinación y presentación de informes de avance.

El entregable principal de la Tarea 6 consiste en un documento técnico con el Ranking de prioridades de actuación para la rehabilitación de puentes resultante de aplicar el método SIGMA-Puentes (350 casos).



El desglose de los costos estimados para la Tarea 6 se presenta en la Tabla 6 al final de este documento.

TAREA 7:

7.1 Elaboración de términos de referencia y especificaciones, costeo y anteproyectos de rehabilitación. Esto para 8 (hasta ocho) puentes metálicos de la TAREA 5. Se prevé los costos de viajes de un profesional de la Universidad a Buenos Aires para reuniones de coordinación y presentación de informes de avance.

7.2 Elaboración de términos de referencia y especificaciones, costeo y anteproyectos de rehabilitación. Esto para otros 30 (hasta treinta) casos (o familias de los casos) con mayor prioridad y que resulten de la TAREA 6. Se prevé los costos de viajes de un profesional de la Universidad a Buenos Aires para reuniones de coordinación y presentación de informes de avance.

El entregable principal de la Tarea 7 consiste en los documentos técnicos respectivos a los puentes metálicos (8 casos) y los otros puentes identificados como prioritarios (30 casos).

El desglose de los costos estimados para la Tarea 7 se presenta en la Tabla 7 al final de este documento.

TAREA 8:

Elaboración de un proyecto de presupuesto y una propuesta de programación de las actuaciones por tipo de gestión de la DNV. Esto para una expeditiva implementación de los proyectos de actuaciones para los 350 casos, ya sea por tipo de reparación y/o por tipo de gestión de La DNV. Se prevé los costos de viajes de un profesional de la Universidad a Buenos Aires para reuniones de coordinación y presentación de informes de avance.

El entregable principal de la Tarea 8 consiste en un documento técnico que resume el proyecto de presupuesto y propuesta de actuaciones por tipo de gestión (350 casos).

El desglose de los costos estimados para la Tarea 8 se presenta en la Tabla 8 al final de este documento.

Mejoras y Aplicación del Método
SIGMA-Puentes a la Red Vial Nacional
de la República Argentina

Dirección Nacional de Vialidad

Anexo IV - Detalle de costos para las
tareas propuestas



Universidad Nacional de Córdoba

FOLIO
30

TAREA 9:

Elaboración de Informes Técnicos, Informes de Avance e Informe Final con un resumen de resultados obtenidos y recomendaciones. Se prevé los costos de viajes de profesionales de la Universidad a Buenos Aires para reuniones de coordinación y presentación de informes de avance. Asimismo se prevé la necesidad de otros viajes nacionales, y la participación de profesionales de La Universidad en conferencias nacionales a los efectos de divulgar los resultados de las tareas ejecutadas durante el presente convenio.

Los entregables de la Tarea 9 consisten en los documentos técnicos mencionados y los costos asociados a esta tareas se encuentran incluidos en las Tablas 1 a 6 que se presentan a continuación (no se detallan los costos de la Tarea 9 en forma específica porque se consideran como actividades adicionales que fueron tenidas en cuenta dentro de las Tareas 1 a 8).

Detalle de costos según tareas de la propuestas técnica

157815.6

%

Tablal 1. Tarea 1: Actualización, ampliación y mejoras a la herramienta informática

	Unidad	Cantidad	Precio Unitario	Subtotal	Tasa UNC
Honorarios para corrección, enmienda de errores y actualización de la primera versión del SIGMA-P (profesionales junior)	hs	1275	\$12.71	\$16,200.00	\$1,800.00
Honorarios para corrección, enmienda de errores y actualización de la primera versión del SIGMA-P (profesionales senior)	hs	1000	\$54.00	\$54,000.00	\$6,000.00
Computadoras de escritorio	Unidad	6	\$2,400.00	\$14,400.00	\$1,600.00
Una computadora portátil	Unidad	1	\$4,950.00	\$4,950.00	\$550.00
Impresoras	Unidad	3	\$531.00	\$1,593.00	\$177.00
Dispositivos de almacenamiento de información	Unidad	4	\$207.00	\$828.00	\$92.00
Gastos varios (papeles, toner, etc.)	Gl	1	\$720.00	\$720.00	\$80.00

Total tarea 1	\$92,691.00	\$10,299.00
---------------	-------------	-------------

Monto Total	\$102,990.00
-------------	--------------

31

Tabla 2. Tarea 2: Capacitación Personal de la DNV

	Unidad	Cantidad	Precio Unitario	Subtotal	Tasa UNC
Honorarios Capacitación personal de la DNV en materia informática (Ingeniero Senior)	hs	100	\$72.00	\$7,200.00	\$800.00
Honorarios por Capacitación básica sobre la metodología SIGMA-P (Ingeniero Senior)	hs	60	\$90.00	\$5,400.00	\$600.00
Honorarios por Capacitación avanzada sobre la metodología SIGMA-P	hs	150	\$270.00	\$40,500.00	\$4,500.00
Honorarios por Capacitación "On the job" (un relevamiento conjunto DNV - UNC cada mes)	mes	6	\$3,600.00	\$21,600.00	\$2,400.00
Movilización para cursos de capacitación básica	GI	12	\$270.00	\$3,240.00	\$360.00
Viáticos para viajes de cursos de capacitación básica	GI	24	\$135.00	\$3,240.00	\$360.00
Movilización para visitas durante Capacitación "On the job" (un representante de la UNC y de la DNV)	GI	6	\$630.00	\$3,780.00	\$420.00
Alojamiento para visitas durante Capacitación "On the job" (un representante de la UNC y de la DNV)	GI	6	\$270.00	\$1,620.00	\$180.00
Viáticos para visitas durante Capacitación "On the job" (un representante de la UNC y de la DNV)	GI	6	\$540.00	\$3,240.00	\$360.00
Material para la capacitación avanzada	GI	1	\$1,800.00	\$1,800.00	\$200.00

Total tarea 2	\$91,620.00	\$10,180.00
---------------	-------------	-------------

Monto total	\$101,800.00
-------------	--------------



Tabla 3. Tarea 3 y 6: Inventario, Relevamiento, Evaluación, y jerarquización de 250 puentes y evaluación de 100 puentes.

	Unidad	Cantidad	Precio Unitario	Subtotal	Tasa UNC
Honorarios equipo de relevamiento (tres equipos de tres ingenieros juniors y ayudantes, durante seis meses)	mes	54	\$2,779.17	\$150,075.00	\$16,675.00
Honorarios profesionales para la evaluación de 100 puentes relevados por la DNV (ingeniero Senior)	hs	1000	\$134.55	\$134,550.00	\$14,950.00
Honorarios por trabajos de gabinete para redacción de informes y coordinación general (dos profesionales junior)	hs	1600	\$32.34	\$51,750.00	\$5,750.00
Honorarios para ayudantes de carga de datos al SIGMA (3 personas, ayudantes)	hs	2400	\$12.08	\$28,980.00	\$3,220.00
Compra vehículo para relevamientos	Unidad	1	\$50,715.00	\$50,715.00	\$5,635.00
Gastos vehículos	-km	200000	\$0.60	\$120,000.00	\$16,100.00
Combustible	lt	20000	\$2.28	\$45,540.00	\$5,060.00
Alquiler vehículo para relevamiento	días	72	\$155.25	\$11,178.00	\$1,242.00
Movilización para relevamiento (dos equipos de tres personas, cuatro viajes al mes)	GI	144	\$467.19	\$67,275.00	\$7,475.00
Movilización personal de la DNV para relevamientos de rutina (promedio 1 persona, todas las visitas)	Viaje	24	\$500.00	\$12,000.00	\$1,380.00
Alojamiento (por grupo de relevamiento, tres noches por viaje)	días	648	\$207.00	\$134,136.00	\$14,904.00

Alojamiento (promedio 1 persona DNV, todos los viajes)	día	72	\$155.25	\$11,178.00	\$1,242.00
Viáticos equipo de relevamiento	días	648	\$155.25	\$100,602.00	\$11,178.00
Material para relevamiento (papel, soporte magnético, etc.)	Gl	1	\$2,070.00	\$2,070.00	\$230.00
Otros gastos (comunicaciones, imprevistos, etc.)	Gl	6	\$1,035.00	\$6,210.00	\$690.00
Equipamiento para relevamiento (cámara, gps, conos, pecheras, cintas, escalera, binoculares, etc.)	Unidad	3	\$10,350.00	\$31,050.00	\$3,450.00

Total tarea 3	\$957,309.00	\$109,181.00
---------------	--------------	--------------

Monto total	\$1,066,490.00
-------------	----------------

Tabla 4. Tarea 4 y 8: Diagnóstico, Evaluación y Recomendaciones para Problemas típicos de puentes de la RVN y programación de actuación por tipo de gestión de la DNV

	Unidad	Cantidad	Precio Unitario	Subtotal	Tasa UNC
Honorarios profesional Senior	hs	100	90	\$9,000.00	\$1,000.00
Honorarios profesionales Junior (una persona)	hs	300	22.5	\$6,750.00	\$750.00
Gastos varios (papeles, toner, etc.)	Gl	1	450	\$450.00	\$50.00

Total tarea 4	\$16,200.00	\$1,800.00
---------------	-------------	------------

Monto total	\$18,000.00
-------------	-------------

Tabla 5. Tareas 5 y 6: Aplicación de la metodología SIGMA-P y estudio detallado de hasta ocho puentes metálicos

	Unidad	Cantidad	Precio Unitario	Subtotal	Tasa UNC
Honorarios profesional experto para evaluación (ingeniero Senior)	Unidad	8	\$2,643.75	\$21,150.00	\$2,350.00
Honorarios profesionales para ensayos no destructivos en inspección detallada (dos personas, un ingeniero Senior y un Ingeniero Junior)	Unidad	16	\$1,912.50	\$30,600.00	\$3,400.00
Honorarios inspectores relevamiento detallado (dos personas, ayudantes)	Unidad	16	\$1,462.50	\$23,400.00	\$2,600.00
Honorarios de profesionales juniors o ayudantes para trabajo en gabinete (modelos numéricos, análisis y redacción de informes)	Unidad	8	\$1,237.50	\$9,900.00	\$1,100.00
Movilización (cinco personas)	Unidad	40	\$303.75	\$12,150.00	\$1,350.00
Alojamiento (cinco personas, una noche por viaje)	día	40	\$135.00	\$5,400.00	\$600.00
Viáticos (dos días por cinco personas)	día	80	\$135.00	\$10,800.00	\$1,200.00
Otros gastos	Gl	8	\$281.25	\$2,250.00	\$250.00

Total tarea 5	\$115,650.00	\$12,850.00
---------------	--------------	-------------

Monto total	\$128,500.00
-------------	--------------

Tabla 6. Tarea 7: Elaborar términos de referencia y especificaciones, costeo y anteproyectos de rehabilitación de 38 puentes

Honorarios profesionales para desarrollo de anteproyecto de reparación de 8 puentes de tarea 5	Unidad	8	\$4,500.00	\$36,000.00	\$4,000.00
Honorarios profesionales para desarrollo de anteproyecto de reparación de 30 puentes de tarea 3	Unidad	30	\$8,550.00	\$256,500.00	\$28,500.00
Elaboración de documentación (informes y planos)	Unidad	38	\$592.11	\$22,500.00	\$2,500.00

Total tarea 7	\$315,000.00	\$35,000.00
---------------	--------------	-------------

Monto total	\$350,000.00
-------------	--------------



Tabla 7. Gastos Específicos de viajes y Viáticos

	Unidad	Cantidad	Precio Unitario	Subtotal	Tasa UNC
Viaje a conferencias internacionales	Unidad	8	\$4,500.00	\$36,000.00	\$4,000.00
Viáticos para viajes internacionales (4 días, 6 personas, incluyendo alojamiento)	días	32	\$604.69	\$19,350.00	\$2,150.00
Inscripción en conferencia	Unidad	8	\$2,025.00	\$16,200.00	\$1,800.00
Viajes Córdoba - Buenos Aires - Córdoba (un viaje por mes, dos personas)	Unidad	24	\$450.00	\$10,800.00	\$1,200.00
Viáticos para Viajes Córdoba -Buenos Aires - Córdoba (un viaje por mes, dos personas)	días	48	\$131.25	\$6,300.00	\$700.00
Otros viajes dentro del país	GI	12	\$675.00	\$8,100.00	\$900.00
Viáticos otros viajes	GI	24	\$675.00	\$16,200.00	\$1,800.00

Total viajes	\$112,950.00	\$12,550.00
--------------	--------------	-------------

Monto total	\$125,500.00
-------------	--------------

Total propuesta	\$1,701,420.00	\$191,860.00
-----------------	----------------	--------------

Valor final	\$1,893,280.00
-------------	----------------



37

Anexo V

Cronograma de Tareas y Forma de Pago

Mejoras y Aplicación del Método SIGMA-Puentes a la Red Vial Nacional de la República Argentina

Cronograma de Tareas

El cronograma de tareas acordado para el desarrollo de los trabajos en el Convenio se presenta en la Tabla 1, junto con las fechas de presentación de los distintos informes a presentar: técnicos, parciales de avance y final.

FORMA de PAGO

La facturación para los pagos de La DNV a La Universidad se realizarán en la siguiente secuencia, acompañando la entrega del Informe n y obtenida la aprobación previa del Informe n-1, de acuerdo a los avances en la ejecución de las tareas especificados indicadas en las Tablas 1 y 2:

- **Anticipo** a la iniciación de las tareas (\$ 360,905.0)
- **Segunda** cuota a la **entrega** del Informe de Avance N° 1 (\$ 206,140.5)
- **Tercera** cuota a la **entrega** del Informe de Avance N° 2 (\$ 199,441.5)
- **Cuarta** cuota a la **entrega** del Informe de Avance N° 3 (\$ 188,269.0)
- **Quinta** cuota a la **entrega** del Informe de Avance N° 4 (\$ 354,968.0)
- **Sexta** cuota a la **entrega** del Informe de Avance N° 5 (\$ 322,128.0)
- **Séptima** cuota a la **entrega** del Informe de Avance N° 6 (\$ 211,778.0)
- **Octava** cuota a la aprobación de Informes y RD (\$ 49,650.0)

Tabla 1. Cronograma de pagos y tareas

		Mes a partir de la firma del convenio														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Tarea y forma de pago	% de Pago	20%	30%		20%	Informe y			10%		10%		10%			
	1 - Actualización SIGMA					Recepción Preliminar					RP			RD		
	% de Pago	20%	15%		15%		15%		15%		10%		10%			
	2 - Capacitación											RP		RD		
	% de Pago	30%	15%		15%		10%		10%		10%		10%			
	3 - Aplicación Metodología a 350 casos														RD	
	% de Pago				20%		20%		20%		20%		10%	10%		
	4 - Recomendaciones para problemas típicos													RP		RD
	% de Pago								40%		40%		10%	10%		
	5 - Estudio detallado y aplicación de SIGMA de hasta 8 puentes metálicos												RP			RD
	% de Pago								30%		40%		20%	10%		
	6 - Términos de referencia y anteproyecto de 38 puentes														RP	RD
	% de Pago							50%		50%						
7 - Viajes																
Presentación de Informes	Informe de Avance 1 (fin mes 2)	Informe de Avance 2 (fin mes 4)	Informe de Avance 3 (fin mes 6)	Informe de Avance 4 (fin mes 8)	Informe de Avance 5 (fin mes 10)	Informe Final (fin mes 12)	Adecuación de informes y Pago final									
Facturación de pagos	1° Anticipo inicio mes 1	2° Fin mes 2	3° Fin mes 4	4° Fin mes 6	5° Fin mes 8	6° Fin mes 10	7° Fin mes 12	8° Fin mes 13								

38

Tabla 2. Detalle de pagos

Tarea	Pagos								Total
	1° Anticipo	2° (fin mes 2)	3° (fin mes 4)	4° (fin mes 6)	5° (fin mes 8)	6° (fin mes 10)	7° (fin mes 12)	8°	
1 - Actualización SIGMA	\$ 20,598	\$ 30,897	\$ 20,598	\$ 0	\$ 10,299	\$ 10,299	\$ 10,299	0	\$ 102,990
2 - Capacitación	\$ 20,360	\$ 15,270	\$ 15,270	\$ 15,270	\$ 15,270	\$ 10,180	\$ 10,130	0	\$ 101,800
3 - Aplicación Metodología a 350 casos	\$ 319,947	\$ 159,974	\$ 159,974	\$ 106,649	\$ 106,649	\$ 106,649	\$ 106,649	0	\$ 1,063,490
4 - Recomendaciones para problemas típicos	\$ 0	\$ 0	\$ 3,600	\$ 3,600	\$ 3,600	\$ 3,600	\$ 1,800	\$ 1,800	\$ 18,000
5 - Estudio detallado y aplicación del SIGMA de hasta 8 puentes metálicos	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 51,400	\$ 51,400	\$ 12,850	\$ 12,850	\$ 128,500
6 - Términos de referencia y anteproyecto de 38 puentes	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 105,000	\$ 140,000	\$ 70,030	\$ 35,000	\$ 350,000
7 - Viajes	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 62,750	\$ 62,750	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 125,500
Total Certificado	\$ 350,905	\$ 206,140.5	\$ 199,441.5	\$ 186,269	\$ 354,968	\$ 322,128	\$ 211,778	\$ 49,650	\$ 1,893,280